

Montageanleitung

Hauben für hochaufgesetzte Umlenkrollen



Sicherheitshinweis

Die Umlenkrollenabdeckung eignet sich ausschließlich für Rollen in geschlossenen Aufzugmaschinenräumen oder Schächten, die nur von befugten Personen betreten werden dürfen.



Die Montage darf nur durch befähigte Personen* erfolgen. Bei der Montage sind alle entsprechenden Sicherheitsvorschriften und die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen für die Aufzugmontage zu beachten.

Die Montage, Demontage und Wartung darf nur bei abgeschalteter Anlage erfolgen.

*Befähigte Personen verfügen über Fachkenntnisse, die sie durch Berufsausbildung, Berufserfahrung und zeitnahe berufliche Tätigkeit erworben haben. (TRBS 1203)

mounting description

hoods for high-put deflection sheaves



Safety advice

The deflection sheave cover is exclusively suitable for pulleys in closed elevator machine rooms or shafts, which are only allowed to enter by authorized persons.



All mounting may only be carried out by qualified persons*. All appropriate safety regulations and the necessary safety precautions for the elevator assembly are to be considered.

The assembly, disassembly and maintenance may only be carried out with switched off system.

*Qualified persons have expertises, which they have acquired by professional training, work experience and contemporary occupation. (TRBS 1203)



Montageanleitung für Hauben für hochaufgesetzte Umlenkrollen

Stückliste

- 2 Längenbleche
- 2 Breitenbleche
- 1 Deckelblech
- 4 Blechwinkel für Höhe
- 2 Blechwinkel für Länge
- 2 Blechwinkel für Breite
- 2 Verlängerungswinkel, 410mm lg.
- 4 Bodenwinkel 160x100mm
- 1 Piktogramm-Warnschild
- 1 Montageanleitung
- 1 Befestigungssatz Typ A,
bestehend aus:
 - 50 Stck. Spezial Blechschrauben 5,5x8 für 8er Lochblech mit Sonderkopf
d=14mm und Sperrverzahnung
- 1 Befestigungssatz Typ B,
bestehend aus:
 - 20 Stck. Sperrzahnschrauben M6x12,
 - 20 Stck. Sperrzahnmuttern M6
- 1 Befestigungssatz Typ C,
bestehend aus:
 - 8 Stck. Sperrzahnschrauben M8x35,
 - 8 Stck. Sperrzahnschrauben M8x20,
 - 16 Stck. Sperrzahnmuttern M8,
 - 4 Keilscheiben A9 für U-Träger
- 1 Befestigungssatz Typ F,
bestehend aus:
 - 4 Stck. Dübel 10x50
 - 4 Stck. Stocksrauben M6 passend für Dübel
 - 4 Stck. Flügelmuttern M6

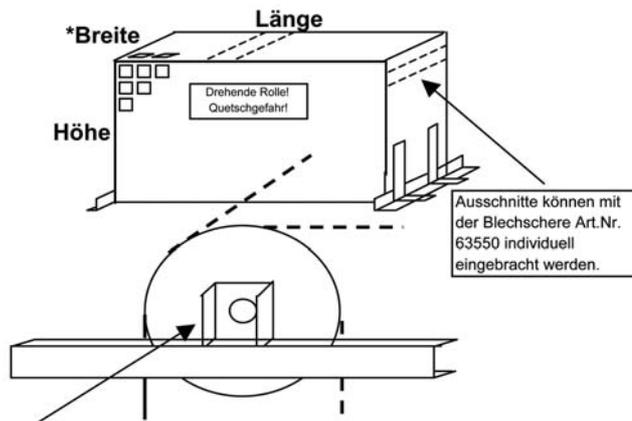


Montageanleitung

Prüfen Sie zunächst den Lieferumfang entsprechend der Stückliste.

Prüfen Sie die Seilabgänge an der Rolle.

Je nach Seilabgang ist ein Ausschnitt in der Haube notwendig.



*Wählen Sie die Breite so aus, dass die Abdeckung über die Befestigungswinkel ragt

Schrauben Sie zunächst die Winkel an die Bleche, mit dem Befestigungssatz Typ A. Montieren Sie die Winkel so, dass Sie je nach Seilabgang einen Winkel an dem entsprechenden Blech fehlen lassen, um den Ausschnitt für den Seilabgang vornehmen zu können.

Bei senkrechten Seilabgängen ist kein Ausschnitt notwendig.

Bei waagrechttem Seilabgang wird der Ausschnitt in einem der Seitenbleche vorgenommen.

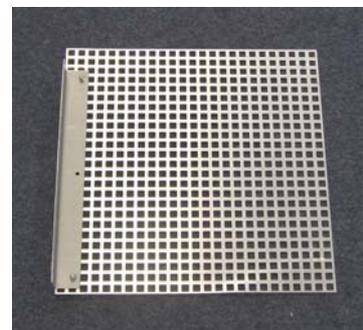
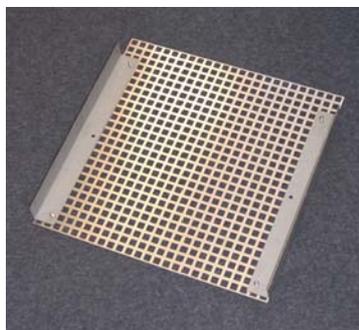
Bei schrägem Seilabgang wird der Ausschnitt in dem Deckelblech vorgenommen.

Beispiel: Waagerechter Seilabgang

Deckelblech:
4 umlaufende Winkel

Seitenblech 1:
2 senkrechte Winkel

Seitenblech 2:
1 senkrechter Winkel,
da hier später der
Ausschnitt vor-
genommen wird.



Seitenbleche 3+4: keine Winkel



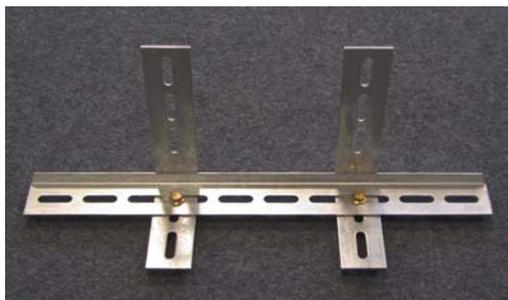
© W&W 12/2005 - Version 3

Befestigen Sie das mitgelieferte Piktogramm-Warnschild gut sichtbar an dem späteren Frontblech der Abdeckung.

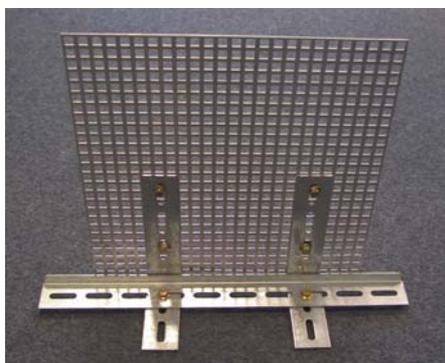


Konstruktionsbeispiel zur Befestigung der Haube an einem Tragrahmen oder einer Mauerwand:

Schrauben Sie die Bodenwinkel mit dem Befestigungssatz Typ B an die Verlängerungswinkel,



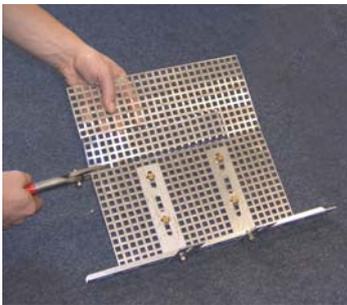
und anschließend die gesamte Konstruktion an die Seitenbleche. Achten Sie dabei darauf, dass diese in der richtigen Höhe angeschraubt werden.



Setzen Sie die Haube so zusammen, dass Sie sie über die Rolle schieben können.



Nehmen Sie den Ausschnitt in dem dafür vorgesehenen Blech vor.



Achten Sie darauf, dass der Ausschnitt nicht größer als notwendig in dem Blech vorgenommen wird.

Bringen Sie den fehlenden Winkel des Ausschnittbleches an dem Blech der Haube an, an dem er sonst mit dem Ausschnittblech verbunden worden wäre.



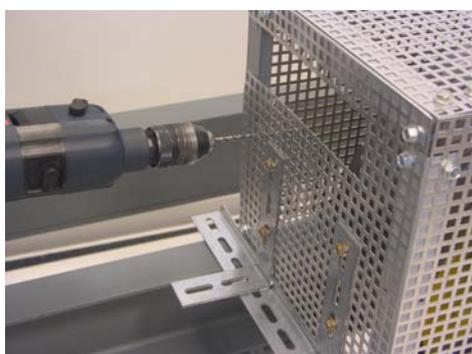
Schieben Sie die Haube über die Rolle.



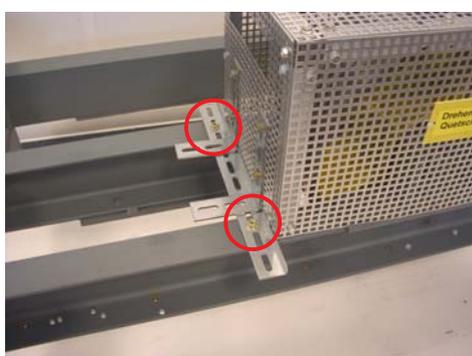
Schließen Sie die Haube, indem Sie das Blech mit dem Ausschnitt anbringen.



Hierbei kann es nötig sein, zusätzliche Befestigungslöcher in die Winkel einzubringen.



Befestigen Sie die Haube an dem Maschinenrahmen, mit dem mitgelieferten Befestigungssatz Typ C.



Wartungshinweis

Die Festigkeit der Schraubverbindungen von der Umlenkrollenabdeckung muß 1 x jährlich und nach jeder Fangprobe geprüft werden.

Entstehen an der Maschine regelmäßig harte Stöße oder Vibrationen z.B. durch Staplerbetrieb im Fahrkorb oder sonstiger Unwägbarkeiten, sind unter Umständen kürzere Wartungsabstände erforderlich.

Auch ist es möglich, dass z.B. durch Maschinenunwucht Vibrationsfrequenzen auftreten, die die Schraubverbindungen lösen.

Die Festlegung und Verantwortung für einen zeitlich angemessenen Wartungsabstand obliegt dem Anwender.



Mounting description for hoods for high-put deflection sheaves

Safety advice

While mounting attend implicitly the accordant safety instructions and safety measures for the elevator mounting.

parts list

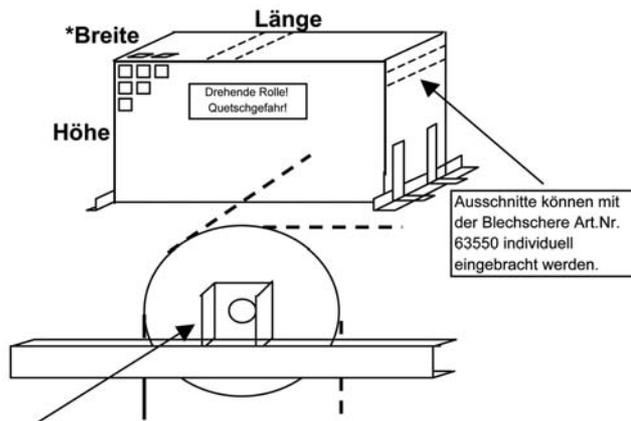
- 2 length sheets
- 2 width sheets
- 1 cover sheets
- 4 sheet angles for height
- 2 sheet angles for length
- 2 sheet angles for width
- 2 extension angles, 410mm lg.
- 4 soil angles 160x100mm
- 1 pictogramm-caution label
- 1 mounting description
- 1 fixing set Typ A,
consisting of:
 - 50 pieces of special metal screws 5,5x8 for 8er perforated plate with special head d=14mm and block-interlocking
- 1 fixing set Typ B,
consisting of:
 - 20 pieces of self-locking screws M6x12,
 - 20 pieces of self-locking nuts M6
- 1 fixing set Typ C,
consisting of:
 - 8 pieces of self-locking screws M8x35,
 - 8 pieces of self-locking screws M8x20,
 - 16 pieces of self-locking nuts M8,
 - 4 wedge washers A9 for U-carrier
- 1 fixing set Typ F,
consisting of:
 - 4 pieces of dowels 10x50
 - 4 pieces of hanger bolts M6 suitable for dowel
 - 4 pieces of butterfly nuts M6



Mounting description

First check the parts according to the parts list.

Examine the rope reductions at the pulley. Depending on the rope reduction a cutout in the hood is necessary.



*Wählen Sie die Breite so aus, dass die Abdeckung über die Befestigungswinkel ragt

First screw the angles on the sheets with the fixing set type A.

Mount the angles in such a way that you let miss an angle at the appropriate sheet depending on the rope reduction, in order to be able to make the cutout for the rope reduction.

With vertical rope reductions no cutout is necessary.

With horizontal rope reductions the cutout is made in one of the side sheets.

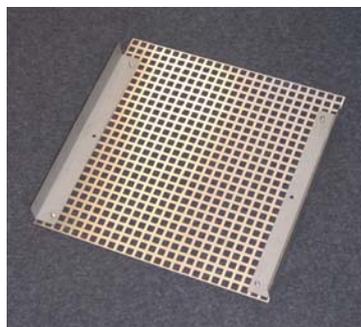
With diagonal rope reductions the cutout is made in the cover sheet.

Example: Horizontal rope reduction

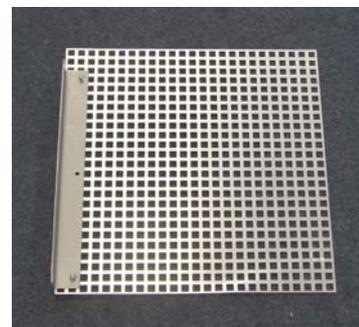
cover sheet:
4 circulating angles



side sheet 1:
2 vertical angles



side sheet 2:
1 vertical angle,
because the cutout is
made here later



side sheets 3+4: no angles



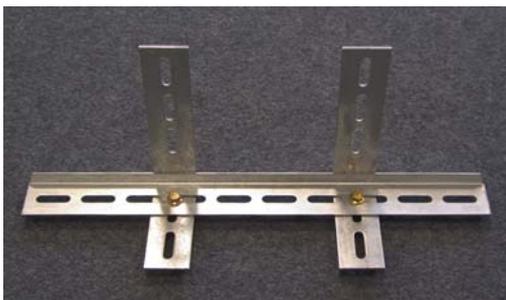
© W&W 12/2005 - Version 3

Fix the caution label "Rotating pulley! Danger of crushing!" well visibly at the later front sheet of the cover.

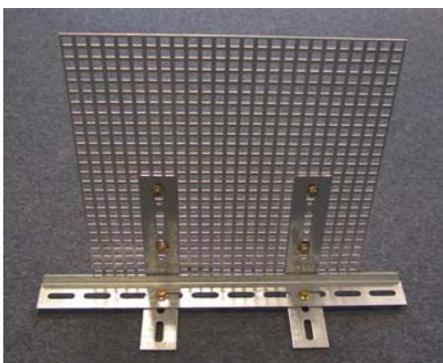


Construction example for the attachment of the hood at a supporting frame or a wall:

Screw the soil angles with the fixing set type B on the extension angles,



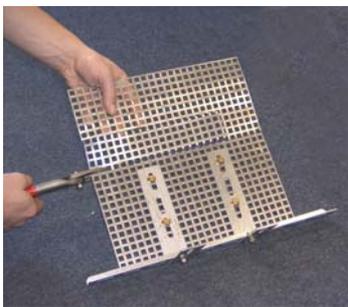
and afterwards the entire construction on the side sheets. Make sure that the angles are screwed on in the correct height.



Build the hood up in such a way that you can push it over the pulley.

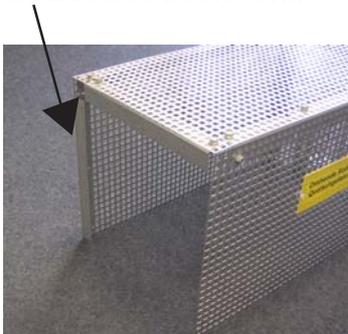


Make the cutout in the sheet metal which is planned for it.



Make sure that the cutout is not made more largely than necessary in the sheet metal.

Attach the missing angle of the cutout sheet at the sheet of the hood, at which it would have been connected otherwise with the cutout sheet.



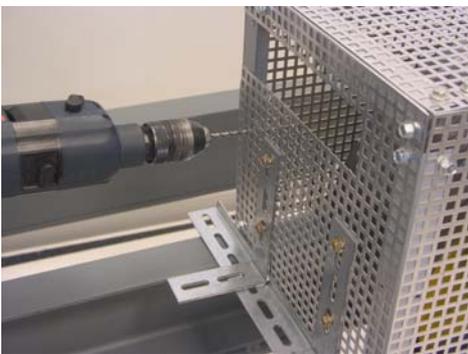
Push the hood over the pulley..



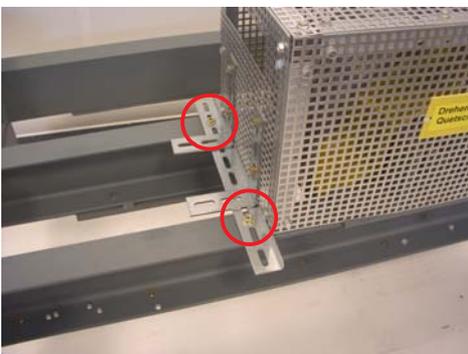
Close the hood by attaching the sheet with the cutout.



Here it can be necessary to bring additional mounting holes into the angles.



Fix the hood on the engine frame with the provided fixing set type C.



Maintenance advice

The stability of the screw connections of the deflection sheave has to be checked once a year and after every catching test.

If hard knocks or vibrations on the machine result constantly for example from lift truck operation in the car or other imponderabilities, briefer maintenance intervals could be necessary.

It is also possible, that vibration frequencies occur, for example because of machine unbalance, which unfix the screw connections.

The determination and responsibility for a reasonable time maintenance distance incumbents on the operator.

