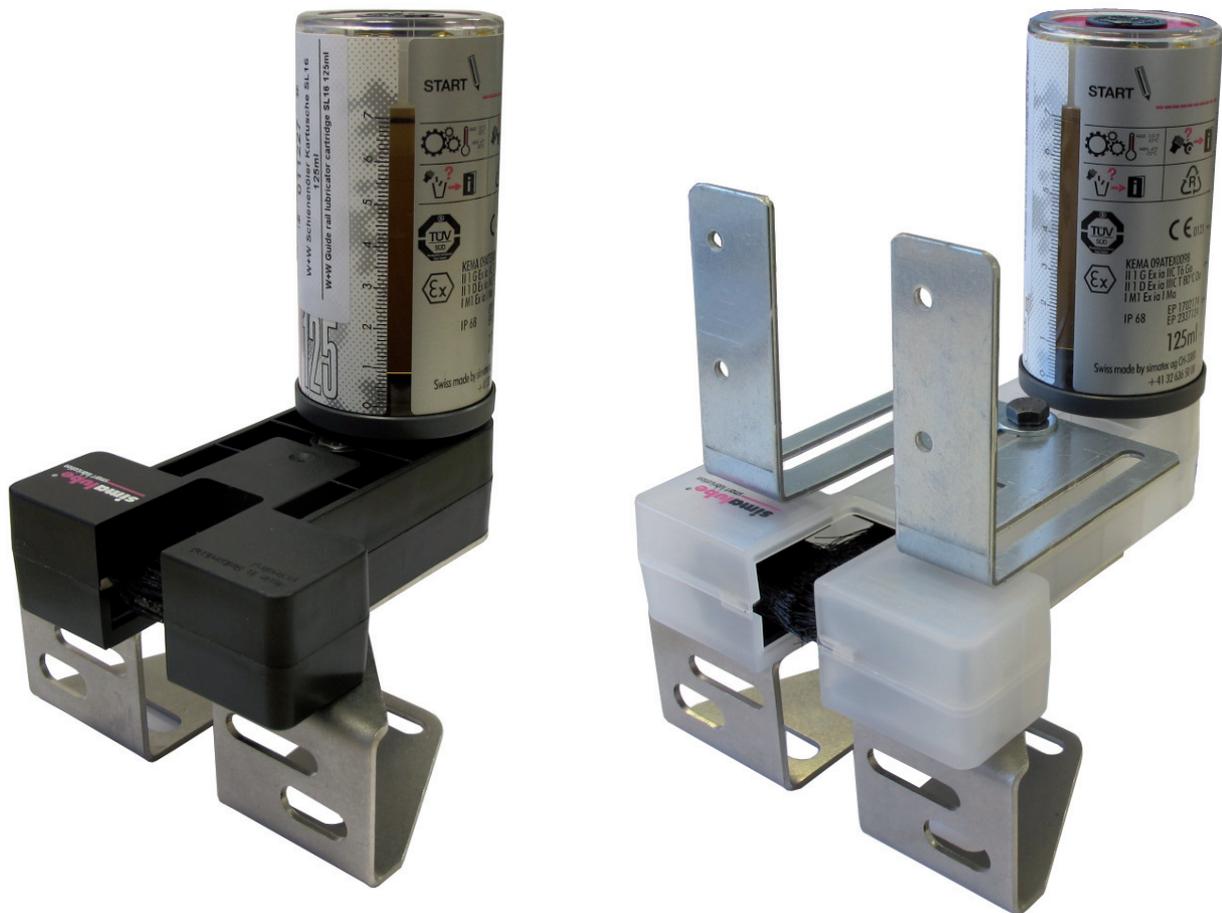


Montageanleitung

Schienenöler



Warnhinweise:



Der Schienenöler eignet sich ausschließlich für die Schmierung von Schienen für Aufzüge.



Die Montage darf nur durch sachkundige Personen* erfolgen.
Bei der Montage sind alle entsprechenden Sicherheitsvorschriften und die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen für die Aufzugmontage zu beachten.

Anleitung zum späteren Gebrauch vor Ort aufbewahren!

Technische Daten:

Betriebstemperatur:	-20°...+55°C
Geschwindigkeit:	≤ 2,5m/s
Anschluss Kartusche:	1/4"
Schmieröl SL16:	Wassergefährdungsklasse WGK 1
Einstufung gem. EG 1272/2008:	Das Produkt ist nicht gemäß CLP-Verordnung eingestuft.

*sachkundige Person (gem. EN81-20):

Person, die entsprechend ausgebildet ist und die auf Kenntnissen und Erfahrungen beruhende Sachkunde besitzt sowie mit den erforderlichen Anweisungen ausgestattet ist, um die geforderten Tätigkeiten zur Wartung oder Prüfung des Aufzugs oder die Befreiung von Benutzern sicher ausführen zu können

601038



Abb. zeigt Art.Nr. 011220

Art.Nr.	Bezeichnung
011220	W+W Schienenöler-Set 5-16mm
011221	W+W Schienenöler-Set 5-16mm mit MSB*
011222	W+W Schienenöler-Set 16-32mm mit MSB*
011223	W+W Schienenöler Verlängerung

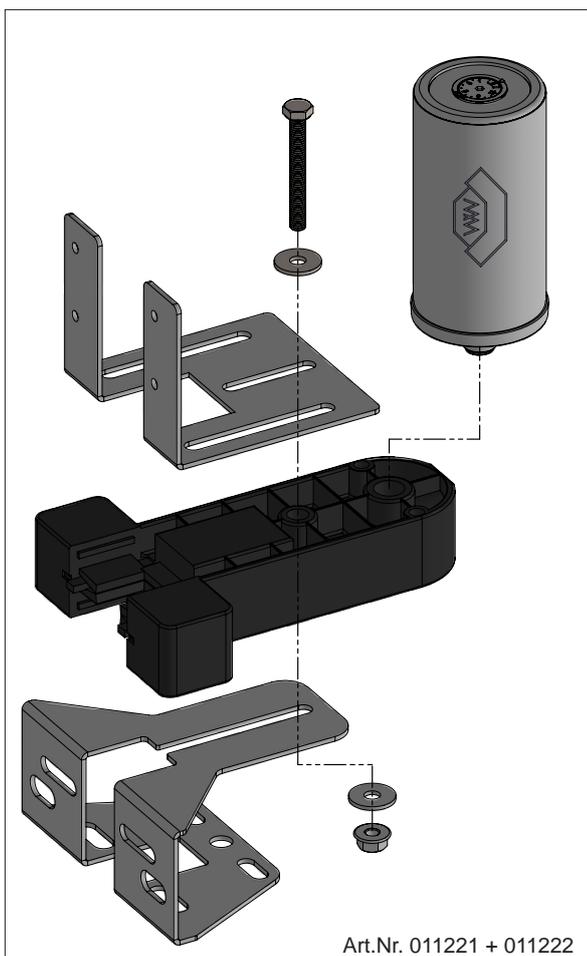
MSB = Magnetschalteranbaublech

Lieferumfang :

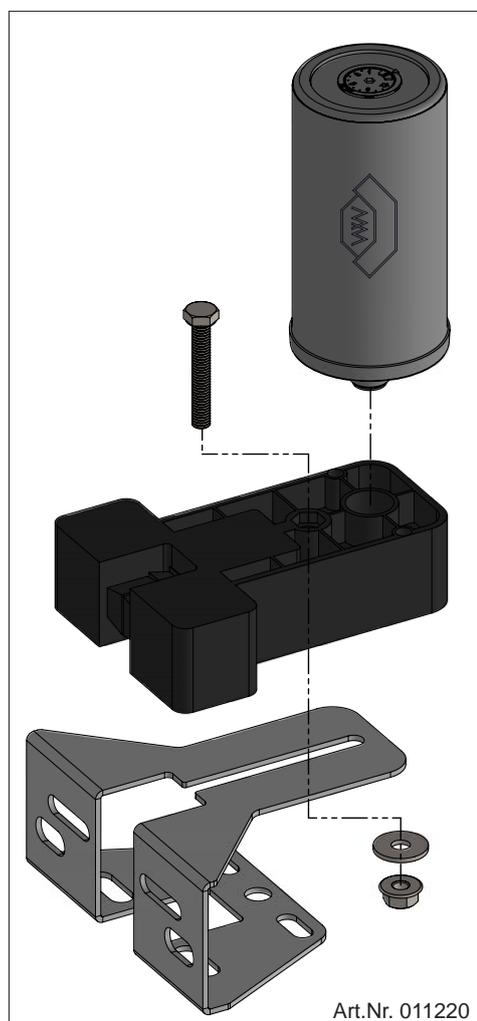
- 2x Schienenöler 5-16mm / 16-32
- 2x Montagewinkel für Schienenöler
- 2x Kartusche Schienenöl SL16 125ml
- 2x Anbaublech für zwei Magnetschalter (optional)
- 2x Kleinteilebeutel
- 1x Flasche Schienenöl SL16 50ml
- 1x Montageanleitung

1.
Zunächst die Montagewinkel auf der Kabine oder am Gegengewicht befestigen. Dazu je nach Lochbild die entsprechenden Schrauben verwenden. Oft sind hierfür in den Führungsschuhen bereits Löcher vorgesehen.

2.
Den Schienenöler mit der Schraube M6x45, der U-Scheibe und der Sperrzahnmutter M6 auf dem Montagewinkel montieren.
Ggf. zusätzlich das Magnetschalterblech montieren.



Art.Nr. 011221 + 011222



Art.Nr. 011220

Die Bürsten müssen mittig zur Schiene ausgerichtet sein. Die Borsten auf der Stirnseite sollten ca. 3mm eingedrückt werden.

Sollten Magnetschalter verwendet werden, müssen abschließend die Magnete versetzt werden.

3.
Den Schienenöler mit ca. 5ml Öl befüllen. Die interne Ölverteilung wird somit vorbefüllt. Zusätzlich die Borsten mit Öl benetzen.



4.
Die Spitze des gelben Nippels abschneiden.
Achtung: Nicht die komplette gelbe Kappe entfernen!



5.
Die Kartuschen in die entsprechenden Verschraubungen drehen und „handwarm“ anziehen.



6.
Einstellen der Ausbringungsdauer:
Die Zahlen geben die Monate an, wie lang es dauert bis die Kartusche mit 125ml leer ist.
Die Einstellung ist abhängig von den Umgebungsbedingungen und der Fahrtenzahl:
- Schmutzfrei und trockene Umgebung: 6 - 12 Monate
- Verschmutzte und feuchte Umgebung: 3 - 6 Monate



Art.-Nr. 011223 W+W Schienenöler Verlängerung

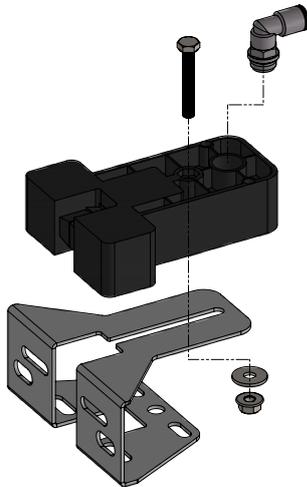
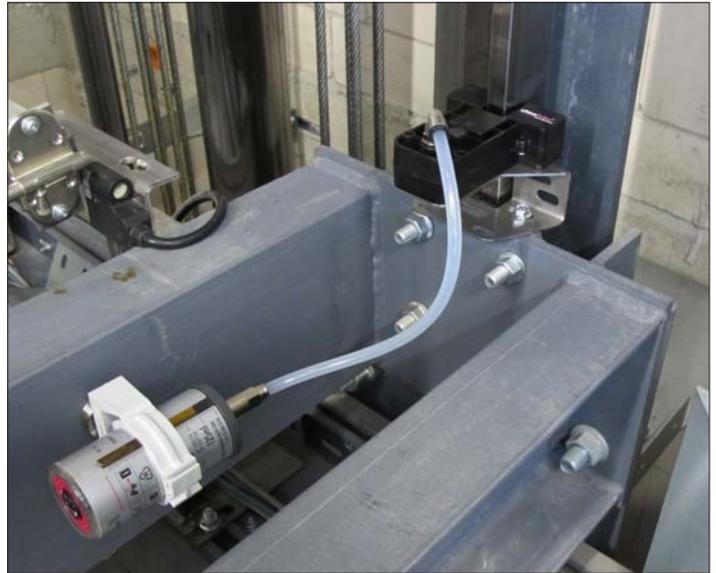
Lieferumfang :

- 1x Halteschelle für Kartusche 50mm
- 1x Steckverschraubung G1/4" Innengewinde
- 1x Winkelverschraubung G1/4" Aussengewinde
- 1x Schlauch 1m für Schienenöler
- 1x Magnetfuß für Halteschelle

Die Winkelverschraubung in den Schienenöler schrauben und anziehen. Die Steckverschraubung auf die (geöffnete) Kartusche schrauben. Der Magnetfuß wird mit Hilfe der M6 Gewindeplatte an die Halteschelle geschraubt.

Den Schlauch so kurz wie möglich halten. Die Kartusche in der Nähe des Schienenölers platzieren. Für der Kartusche ist keine bestimmte Lage vorgegeben.

Den Schlauch vorab mit Öl befüllen.



Ersatz- und Verschleißteile



Art.Nr.	Bezeichnung
011227	W+W Schienenöler Kartusche SL16 125ml
011224	W+W Schienenöler 5-16mm (ohne MSB)
011225	W+W Schienenöler 5-16mm (mit MSB)
011226	W+W Schienenöler 16-32mm
011228	W+W Schienenöler Montagewinkel

MSB = Magnetschalteranbaublech

Inverkehrbringer:

W+W Aufzugkomponenten GmbH u. Co.KG
Erkrather Straße 264-266
40233 Düsseldorf
Germany

Das Sicherheitsdatenblatt für das Pflegemittel kann unter www.wlift.de heruntergeladen werden.

Entsorgung



- a) Rondelle entfernen
- b) Antriebskopf mit Steckschlüssel SW21 heraus schrauben

Antriebskopf unzerlegt im Batterie-Recycling und leeres Gehäuse im Kunststoff-Recycling entsorgen