

Montageanleitung LightWatcher

Art.Nr. 020433

Art.Nr. 020434

Art.Nr. 020435

Warnhinweise:



Der W+W LightWatcher darf nur für die Beleuchtung von Aufzugskabinen verwendet werden



**Die Montage darf nur durch sachkundige Personen* erfolgen.
Bei der Montage sind alle entsprechenden Sicherheitsvorschriften und die erforderlichen Sicherheitsmaßnahmen für die Aufzugmontage zu beachten.**



Die Montage, Demontage und Wartung darf nur bei abgeschalteter Anlage erfolgen.



Alle Angaben in der Montageanleitung sind unbedingt einzuhalten.

Anleitung zum späteren Gebrauch vor Ort aufbewahren!

*sachkundige Person (gem. EN81-20):

Person, die entsprechend ausgebildet ist und die auf Kenntnissen und Erfahrungen beruhende Sachkunde besitzt sowie mit den erforderlichen Anweisungen ausgestattet ist, um die geforderten Tätigkeiten zur Wartung oder Prüfung des Aufzugs oder die Befreiung von Benutzern sicher ausführen zu können.



Lieferumfang:

Art.-Nr.	Beschreibung
020433	W+W LightWatcher

1x LightWatcher
1x Montageanleitung

Art.-Nr.	Beschreibung
020434	W+W LightWatcher im Gehäuse

1x LightWatcher im Gehäuse fertig verdrahtet mit 3m Zuleitung
1x Montageanleitung

Art.-Nr.	Beschreibung
020435	W+W LightWatcher im Gehäuse für CabinLED-NSG

1x LightWatcher im Gehäuse für das W+W Notstromgerät fertig verdrahtet mit 3m Zuleitung und 2m Steuerleitung
1x Montageanleitung

Technische Daten:



Versorgungsspannung: 230V AC 50Hz/60Hz

Leistungsaufnahme: 2 VA

Relaisausgänge: 3

max. Schaltspannung: 250V AC o 30V DC

max. Dauerstrom: 8A (AC) o 5A (DC)

max. Schaltleistung: 2000 VA (AC) o 150W (DC)

zusätzl. Steuereingänge: 4

Steuerspannung (E1-E4): 12V - 230V AC/DC

Schutzart: IP20 (020433)

Maße: L:106 x B:90 x H:48mm

Lightwatcher im Gehäuse 020434 + 020435

Gehäuse: L:200 x B:200 x H:130mm

Schutzart: IP65

Zuleitung YSLY-JZ 3x1,5mm²

Steuerleitung (nur 020435) YSLY-OZ 2x1,0mm²

Funktionsbeschreibung

Der LightWatcher wird direkt auf dem Fahrkorbdach installiert. Der LightWatcher im Gehäuse kann einfach auf das Kabinendach gelegt werden. Dadurch können Fahrkorbbewegungen über drei integrierte Beschleunigungssensoren erkannt werden. Die Sensoren sind so empfindlich, dass auch Fahrkorbtürbewegungen erkannt werden.

Das Fahrkorblicht wird eingeschaltet, sobald eine Bewegung im Fahrkorb registriert wird. Die Schaltschwelle zur Erkennung der Bewegungen wird direkt am LightWatcher eingestellt. Nach Ablauf einer ebenfalls eingestellten Zeit, wird das Licht wieder ausgeschaltet, wenn keine neue Fahrkorb- oder Türbewegung erkannt wurde.

Um das Gerät zu installieren, wird einfach der Beleuchtungsstromkreis aufgetrennt und der LightWatcher dazwischen geschaltet. Weil sich das Gerät über den Beleuchtungsstromkreis mit Energie versorgt, ist keine zusätzliche Verdrahtung notwendig.

Der LightWatcher kann neben dem Fahrkorblicht einen weiteren Verbraucher ausschalten. Außerdem ist ein dritter Kontakt vorgesehen, der im Energiesparmodus einen Verbraucher hinzuschaltet, um z.B. das Notlicht zu aktivieren.

Wenn für Spezialanwendungen, neben den Beschleunigungssensoren, auch andere Sensoren das Licht aktivieren sollen, stehen vier potentialfreie Eingänge zur Verfügung, die auch invertiert genutzt werden können. Alle Relaiskontakte sind standardmäßig geschlossen, wenn der LightWatcher nicht mit Betriebsspannung versorgt wird.



Anschlüsse und Bedienelemente



1. zusätzliche Steuereingänge
2. Relaisausgang für einzuschaltende Verbraucher
3. DIP-Schalter zum Invertieren der Steuereingänge
4. Relaisausgang für auszuschaltende Verbraucher
5. geschaltete Spannung des Kabinenlichtes
6. Versorgungsspannung
7. Einstellung der Empfindlichkeit
8. Einstellung der Schaltverzögerung

Beschreibung

8. Einstellung der Schaltverzögerung

Der Energiesparmodus wird nach einer einstellbaren Zeitspanne aktiviert, wenn der LightWatcher keine neuen Bewegungen oder Steuersignale erkannt hat. Bei neuen Bewegungen oder Steuersignalen beginnt der Ablauf der Zeitspanne erneut.

Diese Zeitspanne lässt sich über einen Drehregler stufenlos zwischen 1 Min und 10 Min einstellen.

7. Einstellung der Empfindlichkeit

An diesem Drehregler ist die gewünschte Schaltschwelle der internen Beschleunigungssensoren einzustellen. Ein typischer Anwendungsfall schließt die Erkennung der Türbewegungen ein. Dazu wird nach der Montage des Gerätes auf dem Fahrkorbdach der Drehregler während der Türbewegung auf die Stufe gestellt, dass die Türbewegung sicher erkannt wird, aber Umgebungsvibrationen, wie z.B. weitere Aufzüge im Schacht, keinen Schaltvorgang auslösen. Ein Überschreiten der Schaltschwelle wird über die LED motion angezeigt.

6. Versorgungsspannung LightWatcher und Kabinenlicht

An diesen Klemmen ist die Versorgungsspannung des LightWatchers und der zu schaltenden Fahrkorbbeleuchtung anzulegen. Bei Artikel 020434 ist hier bereits die Zuleitung angeschlossen (über Klemmen 1, N PE).

5. Geschaltete Spannungsversorgung des Kabinenlichtes

Zu diesen Klemmen wird die Spannungsversorgung des LightWatchers durchgeschaltet, um damit die Fahrkorbbeleuchtung zu schalten. Hier die Zuleitung der Beleuchtung anschließen. (Bei 020434: Klemmen 2, N, PE)

Energiesparmodus aktiv: keine Spannung am L-Kontakt

Energiesparmodus inaktiv: Versorgungsspannung durchgeschaltet

4. Relaisausgang für auszuschaltenden Verbraucher (erweiterte Anwendung)

Dieser potentialfreie Relaisausgang schaltet einen weiteren Verbraucher im Energiesparmodus aus. Dieser Kontakt kann beispielsweise für Ventilatoren etc. genutzt werden.

Energiesparmodus aktiv: Relaiskontakt offen

3. DIP-Schalter zum Invertieren der Steuereingänge (erweiterte Anwendung)

Liegt eine Spannung an einem der Steuereingänge an, deaktiviert der LightWatcher den Energiesparmodus. Wenn einer oder mehrere der Steuereingänge invers schalten sollen, d.h. Verlassen des Energiesparmodus bei fehlender Steuerspannung, ist der entsprechende DIP-Schalter (reverse E1 bis E4) auf „ON“ zu stellen. 3



2. Relaisausgang für einzuschaltende Verbraucher (erweiterte Anwendung)

Dieser potentialfreie Relaisausgang wird eingeschaltet, sobald der LightWatcher den Energiesparmodus aktiviert.

Energiesparmodus aktiv: Relaiskontakt geschlossen

Energiesparmodus inaktiv: Relaiskontakt geöffnet

keine Spannungsversorgung: Relaiskontakt geschlossen

(20435 invertiert bei Verlust der Spannungsversorgung dessen Zustand auf der Steuerleitung.)

1. Zusätzliche Steuereingänge (erweiterte Anwendung)

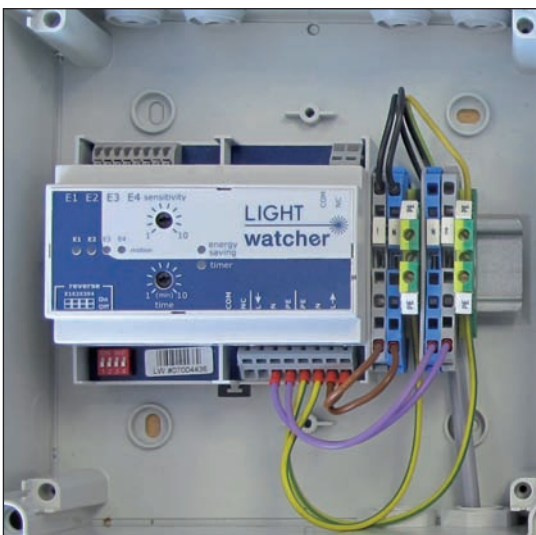
Wenn für Spezialanwendungen, neben den internen Beschleunigungssensoren, auch andere Sensoren oder Aktionen, wie das Betätigen des Notruftasters oder Ähnliches, das Fahrkorblicht aktivieren sollen, stehen vier potentialfreie Eingänge E1 bis E4 zur Verfügung, die auch invertiert genutzt werden können. Die Eingänge können mit einem Gleich- oder Wechselspannungssignal zwischen 12 V und 230 V beschaltet werden. Zur Invertierung der Eingänge siehe unter 3.

Nach Anschluss an die Versorgungsleitung benötigt der LightWatcher ca. 30 Sekunden bis der Beschleunigungssensor bereit ist. Während dieser Zeit ist das Kabinenlicht dauerhaft eingeschaltet.

LED Statusanzeige

E1	an	Eingang E1 aktiv	energy saving	an	Energiesparmodus aktiv
	aus	Eingang E1 inaktiv		aus	Energiesparmodus inaktiv
E2	an	Eingang E2 aktiv	timer	an	Timer angehalten
	aus	Eingang E2 inaktiv		aus	Timer abgelaufen
				blinkend	Timer läuft
E3	an	Eingang E3 aktiv	motion (E4)	an	Bewegung erkannt
	aus	Eingang E3 inaktiv		aus	keine Bewegung erkannt
E4	an	Eingang E4 aktiv			
	aus	Eingang E4 inaktiv			

Anschlussplan 020434 und 020435



Klemme	Beschreibung
1	Phase Zuleitung (ist bereits angeschlossen)
N	Neutralleiter Zuleitung (ist bereits angeschlossen)
PE	Schutzleiter (ist bereits angeschlossen)

Die Zuleitung (YSLY-JZ 3x1,5mm²) wird im Dachsteuerkasten an die Kabinenlicht-Klemmen angeschlossen:
Ader 1 = Phase, Ader 2 = Neutralleiter

2	Phase Abgang zur Kabinenbeleuchtung
N	Neutralleiter Abgang zur Kabinenbeleuchtung
PE	Schutzleiter Abgang zur Kabinenbeleuchtung



Nur 020435

Ader 1 und 2 an die Klemmen 1 und 2 des CabinLED-NSG-24V-60w (Art.-Nr. 020421) anschließen. Eine zusätzliche Kabelerschraubung für das NSG liegt bei.

Hersteller / Vertrieb:
W+W Aufzugkomponenten GmbH u. Co.KG
Erkrather Straße 264-266
40233 Düsseldorf
Germany