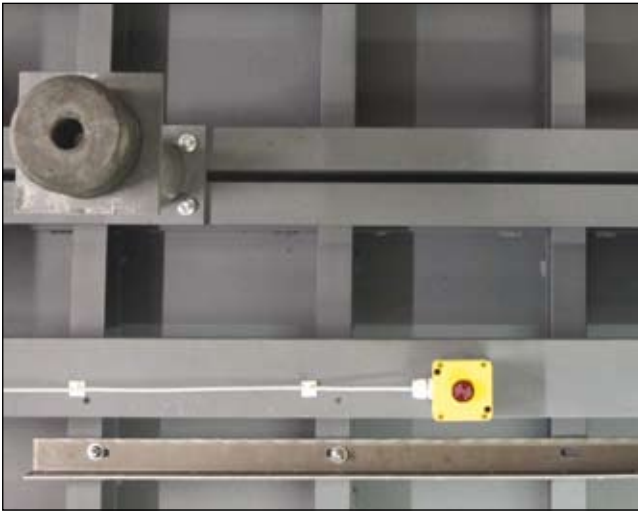


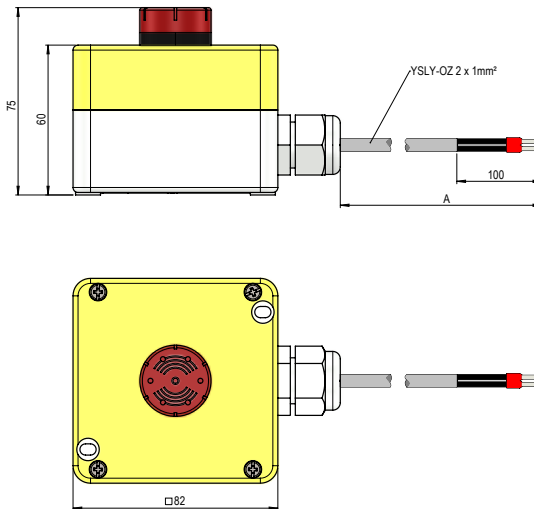
# LED-Blinklicht mit Signalton 24V im Gehäuse

Gemäß EN81-20 5.12.1.8.3 g) muss ein hörbares Signal im Fahrkorb und ein Blinklicht unter dem Fahrkorb während desfahrens mit aktivierter Überbrückungseinrichtung eingeschaltet sein. Der Schallpegel des akustischen Warnsignals muss mindestens 55dB in einem Abstand von 1m unter dem Fahrkorb betragen.

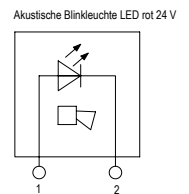
## Montagebeispiele:



## Technische Daten



Art.-Nr.:	Bezeichnung	Kabellänge A
52226	Blinklicht Warnsignal 80dB 24V, ohne Kabel	ohne Kabel
52229	Blinklicht Warnsignal 80dB 24V, mit 5 m Kabel	5 m Kabel
52252	Blinklicht Warnsignal 80dB 24V, mit 10 m Kabel	10 m Kabel



Art.Nr.	Bezeichnung
52226	Blinklicht mit Warnsignal 80dB 24V im Gehäuse
52229	Blinklicht mit Warnsignal 80dB 24V im Gehäuse 5m
52252	Blinklicht mit Warnsignal 80dB 24V im Gehäuse 10m

Versorgungsspannung: 24V AC / DC  
 Strom: 20mA  
 Schutzart Gehäuse: IP54 (Frontseite Signalelement IP20)  
 Leuchte: LED-Blinklicht rot  
 Lautstärke: 80dB (gemessen in 1m Entfernung)  
 Lautstärke im Fahrkorb: ca. 70dB (bei Montage unter dem Fahrkorb)  
 Intervalldauer: 2,5sec  
 Zuleitung: YSLY-OZ 2x1mm<sup>2</sup> mit Aderendhülsen\*  
 Umgebungstemperatur: -25° bis +55°C



\* halogenfreie Ausführung auf Anfrage

